



Pressmeddelande
15 februari, 2010

NGK tändstift i Opels första CNG Turbomotor.

Med den 1,6 liters CNG Turbomotorn som sitter i senaste Zafira lanserar Opel sin första turboladdade naturgasmotor. För att säkerställa kvaliteten på förbränningen av gas- och luftblandningen har biltillverkaren valt ut ett speciellt tändstift från NGK som originalutrustning i motorn.

– Det finns bara två turboladdade CNG-motorer på den europeiska marknaden i dag. En av dem är Opels nya motor och den andra är 1,4 liters TSI CNG Volkswagen som lanserades förra året. Båda motorerna har tändstift från NGK vilket väl måste ses som en bekräftelse på mycket hög kvalitet, säger Manne Gustafsson, produktspecialist på NGK hos KG Knutsson AB.

Med hjälp av turboladdaren kan motorn i Opel Zafira leverera en effekt på 100kW och ett vridmoment på 210 Nm från 2 300 till 5 000 rmp.

– Motorn från Opel är speciell och kräver speciella stift. Biltillverkaren har valt IFR6W 7G, ett tändstift med ädelmetall i bägge elektroden. När naturgas förbränns så skapar det högre temperaturer än bensin och då ökar risken för korrosion. För att motverka detta har NGK:s tändstift en centrerad mittelektrod av iridiumlegering. Sidoelektroden har ett inbyggt chip av platina och båda metallerna står pall för de tuffa arbetsförhållanden som bildas vid förbränning av gas. Dessutom har sidoelektroden försetts med en kärna av koppar för att ytterligare förbättra avledningen av hetta och jämna ut den värmespanning som blir vid gasförbränning.

CNG har också högre oktantal (130), kompressionstryck vilket innebär att tändspolen behöver arbeta hårdare och risken för tändspolehaveri ökar.

– Tack vare den mycket smala och tunna, 0,6 mm, mittelektroden av iridium kan IFR6W 7G-stiftet arbeta med lägre spänning och elektrodavståndet är satt till 0,7 mm. Formen på mittelektroden säkerställer en jämn fördelning av flammen. Det gör att tändstiftet är garanterat att leverera högsta tänkbara tändsäkerhet vid förbränning, även i turboladdade motorer som normalt orsakar större turbulens inuti brännkammaren, säger Manne Gustafsson.

För ytterligare information, kontakta:

Manne Gustafsson, Produktspecialist NGK
KG Knutsson AB
Tfn: 08-92 30 00
E-post manne.gustafsson@kgk.se
Webbsida: www.kgk.se samt www.ngk.se



Fakta NGK: NGK är världens största tillverkare av tändstift och Lambda sensorer, med fabriker och försäljningsställen över hela världen. Företaget har totalt 10 000 anställda och omsätter årligen cirka 2 miljarder Euro. **KGK** har sedan 1988 haft förtroendet att ansvara för NGK-försäljningen i Sverige. Under dessa år har KGK försett landets motorer med över 90 miljoner tändstift. **Fakta KG Knutsson AB:** KGK är generalagent för världsledande tillverkare av tekniskt högkvalitativa produkter inom fordons- och marinsektorn. KGK är ett familjeföretag med 60 år i branschen. KGK har 800 medarbetare och bedriver verksamhet i Sverige, Norge, Finland, Estland, Lettland och Litauen. Den fakturerade försäljningen är tre miljarder kronor. KGK är marknadsledande i Norden och representerar över 100 varumärken, bland andra Hella, ZF, DEFA, Dräger, NGK, Siemens VDO, Webasto, Thule, Kamasa Tools och Suzuki. Mer information om KGK:s produkter finns på hemsidan; www.kgk.se och återförsäljare för samtliga varumärken kan sökas på www.autokatalogen.se