



**IRIDIUM**  
**IX**



**IRIDIUM -  
DEN NYA DIMENSIONEN  
INOM TÄNDSTIFTS-  
TEKNOLOGIN**



# IRIDIUM IX



## HÖGTEKNOLOGI NÄR DEN ÄR SOM BÄST

NGK, världsmarknads ledare på tändstift, har med de nya Iridium IX-tändstiften tagit ett stort steg i högteknologins värld. För i laboratorierna har det visat sig, med Iridium blir ett tändstift till ett Power-tändstift. Iridium är alltså en Hightech-ädelmetall.

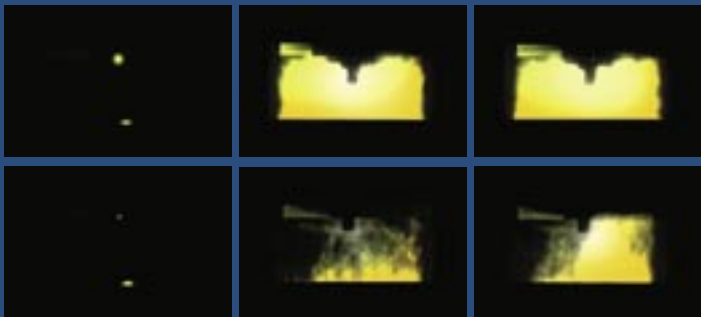
Dess specialitet: Den är hård som nästan ingen annan ädelmetall och beständig mot de flesta kemikalier. Den silvervita ädelmetallen, som skimrar i alla regnbågens färger, smälter först vid 2450 grader.

Den värdefulla ädelmetallen används överallt där speciella kvaliteter erfordras, för reservoarpennspetsar, elektroder, i den kemiska industrin och inom rymdteknologin. Dess fördelar utnyttjar nu NGK också för de nya Iridium IX-tändstiften. Iridium som grundmaterial för den nya tändstiftsgenerationen – det är jättekivet inom tändstiftsforskningen!



"Urmetern" består av en Iridium-platina-legering.  
Den förvaras sedan 1898 i Bureau International des Poids et Mesures, Paris.

## Det nya Iridium IX tändstiftet med stor tändflamma



Standardtändstift

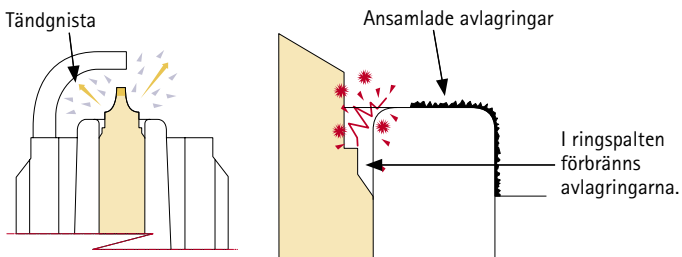
Hemligheten med de nya Iridium IX-tändstiften ligger i den lasersvetsade elektroden av Iridium

Med sin "minimala" diameter på bara 0,6 mm koncentrerar den tändspänningen.

Detta förbättrar förbränningen vid alla körförhållanden

- Det gör att motorn går absolut effektivt och med bättre acceleration.
- Hightech-metallen Iridium bibehåller det exakta avståndet mellan elektroderna. Detta förhindrar tändningsmissar.

## Från tändgnista till tändning



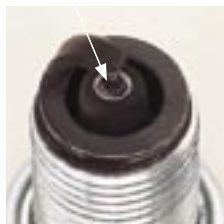
Inga avlagringar i ringspalten garanterar att tändspänningen inte avleds.

I ringspalten (se förstora bild) sker elektriska urladdningar.

Därmed förntas sotbildningar.

Resultat:

Mycket goda kallstartsegenskaper!





## FÖRDELAR MED IRIIDIUM TÄNDSTIFT

- ❶ Iridium IX-tändstiftens optimala tändningsegenskaper förhindrar sotbildning vid stop and go-trafik.
- ❷ Misständningar eller uteblivna tändningar förhindras. Detta reducerar utsläppen av skadliga ämnen och skonar katalysatorn (när sådan finns) och miljön.
- ❸ Iridium IX-tändstiften ger mjukare gång, förhöjer körupplevelsen tack vare bättre acceleration och därmed hela nöjet.
- ❹ Iridium IX-tändstiften håller minst dubbelt så länge som ett standardtändstift. Återkommande tändstiftsbyten är därmed "ute". Dessutom reducerar det kostnaderna.
- ❺ Högsta tändsäkerhet, jämn förbränning, optimal motoreffekt, spontant svar på gasen – resultat av modernaste teknologi som också reducerar bränsleförbrukningen.
- ❻ Den optimerade elektrodotformningen minskar tändspänningsbehovet, skonar motorn och garanterar jämn gång.

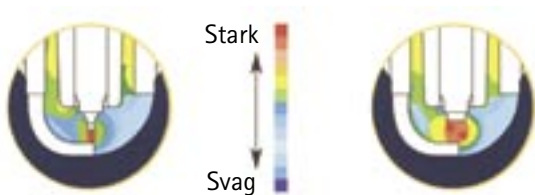


## MER KRAFT MED NY TÄNDSTIFTSTEKNIK

Hemligheten med de nya Iridium IX-tändstiften ligger i den lasersvetsade elektroden av Iridium.

- Med sin "minimala" diameter på bara 0,6 mm koncentrerar den tändspänningen.
  - Detta förbättrar förbränningen vid alla körförhållanden
  - Det gör att motorn går absolut effektivt och med bättre acceleration.
- Hightech-metallen Iridium bibehåller det exakta avståndet mellan elektroderna
  - Detta förhindrar tändningsmissar

Elektriska fältstyrkor mätta med den begränsade Elementmetod-Analysen (FEM)



De nya Iridium IX-tändstiftens fältstyrka. Det koncentrerade elektriska fältet sörjer för ett absolut säkert gnistöverslag.

Ett standard tändstifts fältstyrka.



Den nya mittelektroden med mindre än 0,6 mm tunna Iridiumspetsen

## LITEN – MEN MED STOR VERKAN

Optiskt skiljer sig ett Iridium IX tändstift inte så mycket från ett konventionellt tändstift, desto mer när det gäller funktionen. På ett Iridium IX tändstift har sidoelektrodens spets formen av en kägla. Detta reducerar risken för misständningar vid förbränningen. Dessutom absorberar mini-elektroden ringa förbränningsvärme, eftersom lika liten som sidoelektroden är, lika litet är också kontaktområdet mot tändflamman.

- Denna innovation förbättrar tändeffekten
- Alla motorcyklar blir kraftfullare med NGK Iridium IX tändstift.

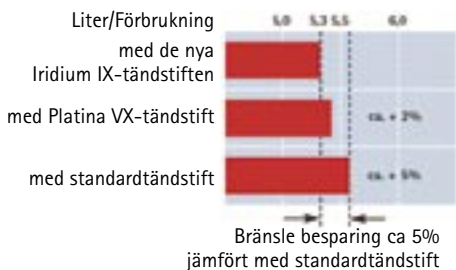
## NICKEL SKYDDAR MOT KORROSION

Tändstift måste skyddas mot korrosion. Detta gäller också för Iridium IX-tändstiften som är överdragna med en höglansförrnickling.

- Du slipper byta tändstift så ofta.

## BÄTTRE EFFEKT MED MINDRE BRÄNSLE

Alla uppskattar en god tändningseffekt. Precis det garanterar Iridium IX-tändstiften. Jämfört med vanliga tändstift uppvisar de klart bättre resultat och minskar bränsleförbrukningen. Det framgår tydligt av nedanstående bild.





*Jimmy Lindström en bland de mycket framgångsrika i Super Sport 600-klassen och teamet kör naturligtvis på NGK IRIDIUM IX.  
Foto: [Andreas@Johansson.com](mailto:Andreas@Johansson.com)*

## INOM MC-RACING OCH SOM FÖRSTAUTRUSTNING

Iridium IX-tändstiftens kapacitet och livslängd är redan uppskattad av proffsen inom den internationella racingeliten. På Grand Prix-racerbanorna räknas Iridium IX-tändstiften till de uppåtgående stjärnorna. Också segrarna satsar på NGK's Iridium IX tändstift.

Ingenting säger mer än referenser: Racing eliten förlitar sig på Iridium IX tändstift från NGK.

Motorcykeltillverkare som Honda, Kawasaki, Suzuki, Yamaha och biltillverkare som Daimler-Chrysler, Honda, Lexus, Mitsubishi, Suzuki, Toyota och Volkswagen monterar redan Iridium IX-tändstift som förstautrustning i sina motorer.



## *FLER DATA OCH FAKTA PÅ INTERNET*

Här hittar du enkelt, från din egen PC, det passande Iridium IX tändstiftet för din MC, BIL, BÅT.

Där finns även annan värdefull information t.ex. teknisk beskrivning på tändstift i allmänhet och NGK i synnerhet.

[www.kgk.se/ngk](http://www.kgk.se/ngk)

NGK återförsäljare

